



MOTORI
SETTORE NAZIONALE

- REGOLAMENTO MINIMOTO 2023 OPES Motori

Responsabile NAZIONALE di Disciplina
Alessandro DI BERARDINO 3475851702

Il presente regolamento sostituisce tutti i precedenti

1. **Denominazione.** OPES Italia, attraverso il settore Nazionale motori indice una serie di manifestazioni per atleti possessori di minimoto, minimotard e pit bike.
2. **Manifestazioni.** I trofei o giornate minimoto, minimotard, pit bike comprendono diverse manifestazioni, nell'arco dell'anno solare, da disputarsi in unica giornata.
3. **Scopo.** I trofei OPES Motori vogliono radunare appassionati di minimoto, minimotard, pit bike per confrontarsi in competizioni, nella massima lealtà e trasparenza, con mezzi aventi prestazioni simili tra loro, a scopo promozionale, riducendo al minimo possibile i costi generali per gli Atleti e per gli Organizzatori.
4. **Organizzatore.** L'organizzazione delle gare è affidata alle singole Associazioni e Società Sportive Italiane, in regola con l'affiliazione OPES Italia, che ne facciano richiesta. La richiesta deve pervenire nei tempi stabiliti per l'accettazione e l'inserimento nel Calendario.

L'Organizzatore deve:

- a. chiedere il permesso di organizzazione (nulla-osta) al settore OPES MOTORI;
- b. predisporre il Programma della gara;
- c. ottenere l'Autorizzazione Comunale (ove richiesto);
- d. avere o richiedere il Direttore di Gara abilitato da relativo cartellino
- e. richiedere il supporto di un Responsabile (Giudice di Gara) per le verifiche sportive e tecniche, abilitato da relativo cartellino
- f. ottenere copertura assicurativa RC Gare (compresa nella RCT della affiliazione OPES per impianti permanenti). Per gare su aree pubbliche da predisporre Nulla Osta con OPES Motori
- g. predisporre adeguato servizio sanitario (medico e ambulanza)
- h. predisporre adeguato servizio cronometraggio
- i. avere segnalatori in numero adeguato alla pista, muniti delle relative bandiere di segnalazione e polvere per assorbimento macchie d'olio (filler), debitamente istruiti alla mansione e tesserati OPES.

- j. avere coadiuvanti in numero adeguato alla pista, debitamente istruiti alla loro mansione che consiste nello sgomberare la pista da moto in avaria, e dai detriti. Essi non possono intervenire sugli Atleti, salvo che aiutare i piccoli a riavviare la moto. I coadiuvanti devono essere tesserati OPES.
 - k. Predisporre un'area adeguatamente protetta per il Direttore di Gara, con tutte le bandiere, il cartello per segnalare numero di gara per eventuale squalifica, contagiri.
 - l. predisporre il Parco Chiuso
 - m. avere personale addetto ai cancelli e al Parco Chiuso
 - n. predisporre servizio di segreteria e bacheca, dove all'inizio della manifestazione devono essere esposte le documentazioni di cui ai punti a – b – c – f
 - o. predisporre la pista secondo il Regolamento Impianti OPES per MINIMOTO, MINIMOTARD, PIT BIKE
 - p. predisporre zona premiazione
5. **Comunicazioni.** Tutte le notizie riguardanti le minimoto, minimotard, pit bike sono disponibili presso il sito ufficiale OPES motori
 6. **Svolgimento delle gare.** Le gare si disputano in unica giornata con prove libere, di qualificazione e gara di velocità. In generale ciascuna gara è limitata ad una sola Classe; tuttavia, qualora non venga raggiunto il numero minimo di 6 piloti partenti, una Classe si può accorpare ad un'altra compatibile, con estrapolazione di classifiche finali separate. Rimane comunque a discrezione del Direttore di Gara stabilire gli accorpamenti.
 7. **Modalità di ammissione.** Sono ammessi atleti di ogni nazionalità con Licenza o Tessera OPES motori del territorio Italiano. La licenza si ottiene previo tesseramento con integrativa assicurativa, e necessita di almeno 10 giorni per l'iter burocratico. Il Direttore di Gara in accordo con il giudice di Gara ha facoltà di non accettare piloti che possano pregiudicare la sicurezza in pista.
 8. **Calendario.** Il Calendario delle gare viene pubblicato sui siti Internet della OPES Motori (www.opesmotori.it)
 9. **Norma comportamentale.** L'Iscritto deve condividere principi di lealtà e rettitudine sociale e sportiva, attenersi alle disposizioni degli Organizzatori, con l'obbligo di astenersi da ogni forma di illecito e da qualsivoglia indebita esternazione pubblica lesiva alla dignità e al decoro della OPES, della OPES motori, degli Organizzatori e degli Impianti. Inoltre l'Iscritto risponderà, con la Responsabilità Oggettiva, dei propri accompagnatori e per manomissioni alle moto. Chi non rispetta in ogni parte il presente Regolamento Generale, il Regolamento Sportivo e il Regolamento Tecnico incorrerà nelle sanzioni disciplinari della OPES Settore Motori.
 10. **Programma di Gara.** La gara è retta dal Programma stilato dall'Organizzatore. Il Programma viene stilato ed esposto a termine iscrizioni. La gara che Si disputa con ogni condizione atmosferica. La gara inizia con l'apertura delle Iscrizioni e si conclude con le Premiazioni. Tutte le comunicazioni di Gara vengono esposte nella bacheca ufficiale della manifestazione.

11. **Impianti e percorsi.** Le gare si disputano su percorsi, provvisori o permanenti, omologati da un tecnico della OPES Motori.
12. **Direttore di Gara.** Responsabile della manifestazione, ha il compito di gestire le gare attivando la partenza e l'arrivo, gli allineamenti ed effettuare le segnalazioni ai piloti a mezzo di apposite bandiere. Il DDG è competente per tutte le decisioni disciplinari. Se impossibilitato al proseguo delle sue mansioni durante la manifestazione, il DDG potrà essere sostituito dall'RDL. La sua postazione sarà nella zona del traguardo.
13. **Giudice di Gara (RDL).** Ha il compito di sovrintendere la gara per conto della OPES motori collaborando con il direttore di gara. Il Responsabile della OPES motori non potrà essere tesserato nella stessa ASD del direttore di gara.
14. **Segretario di Gara.** Avrà cura di redigere tutta la documentazione riguardante la gara.
15. **Servizio cronometraggio.** Il cronometraggio sarà a cura di personale specializzato. Se mancante, il Direttore di Gara predispone le qualifiche a mezzo di batterie, per il cui schieramento si procederà per sorteggio.
16. **Servizio sanitario.** Per tutta la durata della gara dovrà essere presente almeno una ambulanza, attrezzata al primo soccorso, e un medico.
17. **Norma transitoria.** La Commissione minimoto si riserva di concedere deroghe al presente Regolamento, per comprovati e validi motivi, mettendoli per iscritto. Modifiche e/o chiarimenti ai regolamenti e calendari, nel corso del Trofeo, possono intervenire per comprovati validi motivi di forza maggiore; in tal caso la OPES motori avrà cura di informare gli atleti iscritti e pubblicarle nel sito Internet. Per quanto non espresso nel presente Regolamento Generale, nel Regolamento Sportivo e nel Regolamento Tecnico valgono le disposizioni generali della OPES Motori
18. **Quota di utilizzo servizi giorno pre gara(sabato)con servizio sanitario, bollino ingresso pista min € 35,00 max € 45,00, piazzola sosta 6x6 con corrente e utilizzo docce min € 15,00 max 25,00**

- SVOLGIMENTO GARE CAMPIONATO REGIONALE, INTERREGIONALE, NAZIONALE

1. **Iscrizioni.** L'iscrizione si regolarizza, compilando il Modulo di Iscrizione presso uno degli organizzatori, o su siti internet indicati dalla OPES motori, entro 10 GIORNI prima cui si partecipa. Ad ogni gara poi, l'Isritto verserà la Tassa di Iscrizione, pari a Euro 70,00(CONSIGLIATA) entro 10 giorni prima la data della gara. In caso di iscrizione successiva ai 10 giorni antecedenti la gara la quota di iscrizione è di €90,00 Non sono ammesse deroghe.
2. **Classi.** La Classe è il gruppo di appartenenza dell'Atleta, in base al **merito**, all'età, al peso, o al tipo di propulsore della moto che utilizzata, le classi sono così costituite:

3. **MINIMOTO SCHOOL**: esibizione a premi (iscrizione € 50.00) con premi per tutti i partecipanti Boccola scarico 10mm carburatore 15mm qualsiasi marca e modello
4. **MINIMOTO SCHOOL EVO**: esibizione a premi (iscrizione € 50.00) con premi per tutti i partecipanti Boccola scarico 12mm carburatore 14/14mm SHA dell'orto
5. **JUNIOR RACE**: da 8 anni boccola scarico 12mm carburatore 15 mm qualsiasi marca e modello
6. **JUNIOR EXPERT** Da 9 anni boccola scarico 15mm carburatore 15mm qualsiasi marca e modello
7. **S1 SPORT** da 10 anni 41 cc carburatore max. 18mm marca e modello libero
8. **S2** da 11 anni 51cc carburatore libero marca e modello **categoria per merito**
9. **S3** da 11 anni 51cc carburatore libero marca e modello **categoria per merito**
10. **S4** da 11 anni 51cc carburatore libero marca e modello **categoria per merito**
11. **RENTAL** moto uguali assegnate a sorteggio
12. **BEST RACE** super finale di giornata primi 5 classificati delle categorie **S1 SPORT/S2/S3/S4** GRIGLIA PER LA PARTENZA PRIMI/SECONDI/TERZI dell'arrivo della propria categoria presi i migliori tempi in gara per la griglia (la partecipazione è facoltativa)

Note:

- a. Le classi sono divise e distinte in base al **MERITO**, propulsore della moto, età, e peso del pilota in assetto di gara (vedere Regolamento di dettaglio)
- b. DIVISIONE CATEGORIE PER MERITO. L'istituzione delle **CATEGORIE PER MERITO** permetterà che, durante le manifestazioni delle ASD affiliate ad OPES Motori, ci sia una competizione tra concorrenti con capacità e preparazione tra di essi simile e compatibile. Oltre alle ovvie maggiori opportunità di risultato tra piloti con caratteristiche di guida paragonabili, per lo spettacolo, e soprattutto la sicurezza in pista, potranno essere migliorate grazie alle categorie per merito.

Modalità di assegnazione CAT. S2-S3-S4:

- i. Nel TEST DAY (precampionato) o nella prima tappa del Trofeo verranno effettuate le consuete 2 o più prove di qualificazione e/o rilevamento tempi, da cui si partirà per dividere l'elenco degli iscritti in base al proprio miglior tempo, valido, ottenuto nelle qualifiche stesse, dopo la prova cronometrata verranno divisi in gruppi in base ai tempi e si formeranno le relative classi per rendere le categorie più equilibrate. Se al termine delle iscrizioni i piloti per ogni pista organizzatrice sono più dell'80% della capienza massima in base all'omologa, i partecipanti si divideranno in 2 o più gruppi. Per i nuovi iscritti alle gare successive, dopo la prima qualifica verranno inseriti nella categoria di riferimento in base al tempo ottenuto.
- ii. Per la definizione del numero massimo di piloti per categoria, si considera la griglia minima del tracciato nel trofeo (come da certificati di omologa), ridotto del 20% e arrotondato per difetto, il risultato si applica ad ogni categoria. Es: $22 - 20\% = 17.6$ arrotondamento a 17 (piloti per categoria) 22 = capienza massima della griglia riferita alla

pista con la categoria di omologa più bassa del trofeo (Nell'esempio categoria omologa "B") 20% = Fattore di bilanciamento. Durante lo svolgersi del trofeo, i nuovi piloti, verranno inseriti, in base ai loro tempi in qualifica, nelle posizioni libere fino ad un massimo di 22 (riferito all'esempio in oggetto) se si dovesse superare il numero massimo si costituirà un secondo gruppo di categoria.

- iii. I piloti che, dopo la pubblicazione dei tempi, si trovassero nella categoria inferiore, possono richiedere di accedere alla superiore, ma non il contrario, previa esplicita e motivata richiesta alla Giuria di Gara (DdG, CdG o suo delegato ed Organizzatore), la quale si esprimerà in merito; tale decisione è insindacabile.
- iv. Per quanto non espressamente riportato, chiarito o definito, le decisioni verranno prese e ratificate dalla Giuria di Gara; tali decisioni sono insindacabili. In particolare saranno monitorate, dall'Organizzazione e dalla Direzione gara, **eventuali importanti differenze tra i tempi in qualifica e tempi in gara, VERRA' EFFETTUATO LO SPOSTAMENTO NELLA CATEGORIA SUPERIORE D'UFFICIO.**
 - a) Alla pubblicazione del calendario definitivo sarà cura dell'organizzatore riportare il numero dei piloti previsti per ogni categorie.
 - b) Le categorie verranno istituite solo ed esclusivamente se ci sono almeno 6 piloti iscritti alla categoria, in caso contrario gli stessi piloti dovranno trovare un'altra collocazione in categoria congrua alle loro caratteristiche di merito, anagrafiche e/o di peso.
 - c) Le categorie S2-S3-S4 POSSONO ESSERE UNITE Se il numero di piloti lo richiede, INFERIORE A 6 ma sempre con classifica separata di giornata,
 - d) La categoria minimoto school, nel caso ci fosse un numero importante questi verranno suddivisi ulteriormente in ulteriori classi 1,2,3 ecc... (es. B1, B2 ecc...) tenendo in ordine decrescente le numerazioni (A1 sono più veloci di A2, e così via...)
 - e) L'organizzazione, di concerto con la Commissione Sportiva di OPES Motori, si riserva di applicare deroghe in materia di età per validi motivi legati alle capacità del pilota e conseguenti aspetti di sicurezza, normalmente con il tetto di ±12 mesi.
 - f) per l'assegnazione della categoria/classe, l'età di riferimento va considerata alla data della 1^a gara. Al compimento dell'anno il pilota può decidere se passare a categoria/classe superiore o continuare nella stessa. Il cambio di categoria/classe implica la perdita dei punti precedentemente acquisiti.

- g) Tutte le età sono intese all'anno solare, solo gli 8 anni minimi devono essere compiuti.
- h) Ogni pilota può partecipare ad una sola classe
- i) Il peso del pilota sarà verificato in assetto da gara al termine della gara sarà ammessa una tolleranza di 1%
- j) L'Organizzatore può prevedere una o più esibizioni, ed anche attività didattica con istruttori qualificati nel giorno della manifestazione della categoria non agonistica **MINIMOTO SCHOOL**
- k) **Per piloti fratelli minorenni che partecipano alla medesima manifestazione riduzione della quota di iscrizione di € 20 a pilota**
- l) **Per i piloti delle categorie S2-S3-S4 e facoltà di poter correre anche in categorie superiori**
- m) **Per i piloti che di loro spontanea volontà passano nella categoria superiore entro le prime 3 gare del trofeo verranno assegnati 20 punti premio d'ufficio.**

13. **Assegnazione Titoli.** Il titolo di vincitore del trofeo si assegna all'atleta che ottiene il punteggio totale più alto nella somma delle gare organizzate indipendentemente a quante gare l'atleta partecipi. Se al termine del campionato due o più conduttori hanno lo stesso punteggio si dichiara meglio classificato chi ha riportato il maggior numero di vittorie poi si considereranno i secondi posti, poi i terzi eccetera.

14. **Classificazione e punteggi.** Si considera classificato il pilota che transita sotto la bandiera a scacchi avendo compiuto almeno il 75% dei giri del vincitore. La moto può essere mossa solo dal proprio propulsore o dalla forza fisica dell'atleta, senza aiuti esterni.

15. **ASSEGNAZIONE PUNTEGGI CON GARA BAGNATA.** In caso di gara bagnata verranno assegnati il 50% in più di punteggi ai partecipanti

Assegnazione punti:

Posizione all'arrivo	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°	16°	17°	18°	19°	20°
Punti assegnati	125	100	80	65	55	50	45	40	35	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21
Posizione all'arrivo	21°	22°	23°	24°	25°	26°	27°	28°	29°	30°	31°	32°	33°	34°	35°	36°	37°	38°	39°	40°
Punti Assegnati	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

16. **Qualifiche 2 turni crono o super pole.** Le qualifiche cronometrate si disputano in due turni di 7 minuti. Per la posizione in griglia vale il miglior tempo assoluto

ottenuto da ciascun pilota. Nel caso una classe abbia un numero di iscritti superiori alla capienza della pista, i piloti saranno divisi in due gruppi (pari e dispari); la Pole sarà occupata dall'autore del miglior tempo dei due gruppi così via fino al all'ultimo posto disponibile in griglia, gli esclusi disputeranno una gara per l'assegnazione dei restanti punti.

17. **Qualifiche 1 turno crono con super pole.** Le qualifiche cronometrate possono essere disputate a discrezione del direttore di gara anche con sistema super pole, 5 piloti alla volta distaccati 3/4 secondi l'uno dall'altro 1-2 giri di lancio ed 1 giro per la super pole.
18. **In ogni manifestazione regionale, nazionale o selettive saranno disputati salvo casi eccezionali due turni di prove cronometrate da 7 minuti o super pole e doppia manche con somma dei punti per la premiazione finale di giornata e classifica finale per l'ammissione alle finali**
19. **Per lo schieramento in griglia di partenza di gara 2 si effettuerà in base all'ordine d'arrivo di gara 1.** Hanno accesso alle finali, in percentuale in base agli iscritti delle selettive di ogni zona di ogni categoria della classifica generale, per arrivare alle finali con 24 piloti per categoria, in caso nelle selettive, con la somma dei piloti della singola categoria nord, centro non si raggiungono 24 piloti verranno presi più piloti (riserve) in proporzione in base agli iscritti di ogni zona. Per le finali da svolgersi, saranno effettuate 2 qualifiche da 7 minuti, 3 manche con somma dei punteggi come sopra indicato, la 3° gara si disputerà domenica e sarà assegnato punteggio doppio.
20. **Procedura di partenza.** I piloti devono presentarsi presso il cancello di ingresso pista entro 10 minuti dall'inizio della corsa, per il montaggio dei transponders. Al segnale del Direttore di Gara essi si porteranno sulla propria posizione in griglia a motore spento, con la moto dietro l'apposita marcatura di posizione; ultimata la predisposizione in griglia, il Direttore di Gara ordina la chiusura dei cancelli (eventuali ritardatari non potranno più accedere alla pista) e impartirà le ultime indicazioni per la partenza. Al segnale di via libera si procede celermente con 1 giro di riscaldamento e ricognizione per tornare in griglia, correttamente, e coi motori accesi, dove il Direttore di Gara darà il Via: questo è il momento dell'inizio della corsa. Il Via viene dato con lo spegnimento della luce rossa del semaforo (2/5 secondi dopo l'accensione) o con lo sventolio della bandiera Italiana (dall'alto verso il basso). Qualora una moto presenti avaria, la stessa e il pilota dovranno allontanarsi dalla zona di partenza.
21. Durante la partenza, il pilota deve mantenere una traiettoria lineare fino alla prima curva.
22. **La corsa.** Inizia con il segnale di via e termina con l'esposizione della bandiera a scacchi.
23. **Corsa sospesa.** In caso di sospensione delle qualifiche cronometrate per pioggia o altro, queste verranno riprese al più presto ripartendo dalla interruzione. Se viene interrotta una batteria di qualifica entro i primi 3 giri, la batteria va ripetuta partendo da capo; se la batteria si interrompe prima del compimento del 75% dei giri previsti, si riprenderà quando possibile per terminarla, altrimenti viene

considerata valida la classifica al giro precedente l'interruzione. Se la corsa si sospende entro il compimento dei primi 3 giri, si riprenderà da capo, altrimenti si dovranno compiere i giri rimanenti con un nuovo schieramento in base alla classifica parziale; in questo caso, la classifica viene stilata con la somma dei 2 ordini di arrivo (giri e tempi). Se la classifica stilata in base al giro precedente l'interruzione. Se la corsa viene interrotta dopo il compimento del 35% dei giri e prima del 75%, e per forza maggiore non può essere ripresa, la gara si ritiene conclusa e verrà assegnato il punteggio dimezzato. Se la corsa viene interrotta prima del compimento del 35% dei giri, e per forza maggiore non può essere ripresa, la gara ritiene rinviata o annullata.

24. **Distanze.** Le distanze massime da percorrere per la corsa sono riportate nel seguente elenco (oppure 7 minuti + 2 giri - escluso il giro di riscaldamento -):
 - a. MINIMOTO SCHOOL 5-6Km.;
 - b. JUNIOR RACE Km. 6/9; km
 - c. JUNIOR EXPERT 8/11 km
 - d. S1/S2/S3/S4 9/12 Km.
 - e. BEST RACE 9/12 km
 - f. RENTAL JUNIOR 5/6 KM;
 - g. RENTAL ADULTI 11/13 KM
25. **Categoria formativa minimoto school: esibizione a premi possibilità di effettuare una simulazione di gara con partenza con semaforo rosso spento ed arrivo fine prova con bandiera, possibilità di prove cronometrate per effettuare la griglia di partenza in base alla dimestichezza dei vari piloti per garantire maggior sicurezza, per i più pratici ed i principianti. (più veloci saranno nelle prime file)**
26. **Parco Chiuso.** I corridori dovranno alla fine di ogni prova o gara, con la massima sollecitudine e senza interferenza alcuna, portare le moto al parco chiuso per le verifiche tecniche. Il rifiuto comporta la squalifica. Le moto possono poi essere ritirati presentando un documento
27. **Premi.** I premi-gara sono di natura rappresentativa (coppe, medaglie, targhe ecc.) a discrezione dell'Organizzatore; vengono premiati i primi 3 classificati di ogni classe, (premiatura minima obbligatoria) l'organizzatore può aumentare il numero degli atleti da premiare a propria discrezione ed assegnare ulteriori premi come gadget, ricambi, ecc.
28. **Accompagnatori.** I genitori e gli accompagnatori, durante lo svolgimento delle gare, devono tenere un comportamento corretto e non intervenire in pista per nessun motivo; nei casi di necessità sono presenti i Giudici e il Medico.
29. **Sosta ai box.** Il pilota che intende rientrare ai box deve segnalare la manovra a chi segue, alzando una mano, ed evitare brusche manovre.
30. **Zona box.** Nella zona box, opportunamente segnalata, possono accedere solo gli addetti ai lavori e 1 accompagnatore per ogni pilota in pista, munito di tessera OPES (o pass) e maggiorenne.
31. **Pass meccanico.** Per ottenere il pass, l'accompagnatore dovrà presentarsi, in sede di Iscrizioni (vedi art. 1), con la tessera OPES motori. Il pass è gratuito.

32. **Sanzioni.**

- a. **Partenza anticipata:** 10" di penalità. Si ha partenza anticipata quando la moto si muove prima del segnale di via, o viene posizionata più avanti della posizione in griglia. Il DdG ha facoltà di ridurre la sanzione in caso di lievi infrazioni che non hanno consentito un guadagno da parte del pilota.
- b. **Procedura irregolare ingresso al Parco Chiuso:** squalifica dalla gara. L'irregolarità recidiva comporta provvedimenti a cura degli organi preposti della OPES MOTORI
- c. **Irregolarità tecnica:** squalifica dalla gara. L'irregolarità recidiva comporta provvedimenti a cura degli organi preposti della OPES MOTORI
- d. **Comportamento antisportivo:** squalifica dalla gara L'irregolarità recidiva comporta provvedimenti a cura degli organi preposti della OPES MOTORI
- e. **Comportamento indecoroso:** provvedimento disciplinare. Il pilota iscritto risponde, con la responsabilità oggettiva, anche per i propri accompagnatori.
- f. **Invasione in pista dell'accompagnatore:** squalifica e provvedimento disciplinare del pilota (per responsabilità oggettiva). Per nessun motivo il meccanico che si trova nella zona box o altri accompagnatori possono invadere la pista.
- g. **Inversione del senso di marcia:** squalifica e provvedimento disciplinare. Per nessun motivo è consentito percorrere la pista, o parte di essa, in senso contrario.
- h. **Perdita o rottura del silenziatore:** bandiera di segnalazione con numero, obbligatorio rientrare ai box nel giro di segnalazione e riparare il mezzo.
- i. **Sanzione transitoria:** per quanto non contemplato, sarà il Direttore di Gara, in accordo con il Giudice di Gara, ad emettere la sanzione

REGOLAMENTO TECNICO MINIMOTO NAZIONALE

1. **Moto ammesse.** Il Giudice e il Direttore Di Gara hanno facoltà di non accettare moto che presentino in tutto o in parte lavorazioni che possano pregiudicare la sicurezza dei piloti.
2. **Moto con motore a scoppio a 2 tempi:** moto con motore a scoppio a 4 tempi; Attualmente, quasi tutti i piloti utilizzano moto a 2 tempi; qualora si presentassero almeno 5 piloti con moto a 4 tempi, si costituirà ulteriore nuova Classe. Le minimoto devono rispettare le seguenti caratteristiche:
 - a. **CARATTERISTICHE MINIMOTO:**
 - i. la ciclistica deve essere come fornita dal costruttore
 - ii. Lunghezza totale (ingombro) massimo mm. 1.130
 - iii. Altezza totale (ingombro) massimo mm. 690.
 - iv. Larghezza totale (ingombro) massimo mm. 600.
 - v. Interasse motociclo max. 730mm
 - vi. Telaio rigido, unico ammortizzatore ammesso è quello dello sterzo

- vii. Ruote: diametro massimo mm. 280 – i cerchi e mozzi devono essere modelli in normale commercio. Gomme di marca libera, purché di fabbricazione europea, sono vietate gomme da kart.

È consentito un solo treno di gomme per la giornata di gara; saranno punzionate prima delle prove cronometrate di qualifica. Sono vietati trattamenti chimici e/o fisici atti a modificare le caratteristiche della mescola dei pneumatici. Tali treni punzonati possono essere usati anche nelle altre manifestazioni successive, sia per le gare ma anche per le prove di qualifica.

- viii. Freni: impianti frenanti indipendenti devono essere presenti su entrambe le ruote.
- ix. I perni di fissaggio delle ruote sono ammessi solo in acciaio.
- x. Le leve di comando freno devono avere le estremità con ingrossamenti ben arrotondati.
- xi. Carenature, scocche. Tutti gli spigoli e i bordi vanno ben arrotondati.
- xii. Interruttore di spegnimento sempre funzionante, fissato sul manubrio.
- xiii. Protezioni anti-infortunio devono essere presenti per il disco freno anteriore e la catena.

b. MOTORE

- i. Motore monocilindrico e mono marcia.
- ii. Cilindrata massima per le classi senior è cc.51, e per le classi junior è cc.41; nella misura della cilindrata, il π corrisponde a 3,1416.
- iii. Accensioni; sono vietate centraline elettroniche
- iv. Carburatori; sono vietati carburatori a depressione, a membrana o a farfalla.
- v. Induzione della miscela diretta nel carter, controllata da valvola lamellare.
- vi. Il carburante utilizzato deve essere benzina senza piombo di normale distribuzione.
- vii. La frizione di trasmissione deve funzionare a secco e trasmettere il moto con la propria forza centrifuga.
- viii. Trasmissione finale obbligatoria a mezzo di catena tra un pignone e una corona; sono vietati meccanismi atti alla variazione della trasmissione (cambio, variatore ecc.).
- ix. Silenziatore efficiente e sempre ben revisionato; limiti fonometrici: dBA 96 a 8.000 giri, con tolleranze: dopo le prove 2 dBA. Le misurazioni si effettuano con il fonometro posto a cm. 50 dall'uscita dello scarico, alla stessa altezza e con un angolo di 45°.
- x. Unico liquido consentito per il raffreddamento è l'acqua pura.
- xi. Per i motori contenenti oli lubrificanti, gli sfiati devono terminare in adeguato serbatoio di raccolta ben fissato alla moto; tali serbatoi

devono essere vuotati prima di entrare in pista. Durante lo svolgimento delle manifestazioni è vietato utilizzare accessori elettronici (telemetria, sistemi di cronometraggio, auricolari eccetera); è ammesso il semplice contagiri e/o sonde misurazione calore.

c. **LIMITAZIONI.**

Classe JUNIOR, motore 2 tempi: peso minimo minimoto 22 kg

Motore raffreddato ad aria, con una flangia d'acciaio limitatrice allo scarico posta tra il cilindro e la marmitta, avente foro circolare di massimo: mm 10,12,15, (in base alle classi) con tolleranza massima di +0,1mm; le guarnizioni, ammesse in qualunque materiale, devono garantire la tenuta a eventuali sfiati.

SPESSORE MINIMO FLANGIA 3 MM, A SUPERFICIE PIANA CON MATERIALE FERROSO, NO ALLUMINIO

Carburatore con diffusore massimo Ømm 15, misurato a 1,5mm dalla valvola per le categorie Junior(tolleranza del costruttore +0,1mm); diffusore massimo Ømm 15, perfettamente cilindrico per le categorie primi passi C(tolleranza del costruttore +0,1mm);

Posizione delle leve dei freni tale da consentire una buona presa alle mani

Il conduttore deve essere in grado, dalla posizione in sella, di poggiare a terra la pianta di entrambi i piedi.

3. **Numero di iscrizione.** Il numero di gara viene assegnato all'iscrizione della prima corsa e rimane uguale per tutta la durata del Trofeo; deve essere inequivocabilmente visibile e ben definito sul cupolino anteriore ed i 2 lati sella posteriore ALTEZZA 150MM LARGHEZZA 30MM
4. **Verifiche tecniche.** L'Organizzazione ha facoltà di effettuare verifiche tecniche in qualsiasi momento durante la manifestazione e al termine di qualifiche e gare. Il pilota, o chi per lui, è tenuto a smontare le parti della moto da verificare che saranno visionate dal Giudice Di Gara. Il rifiuto viene considerato irregolarità tecnica.
5. **Reclamo.** Entro 15 minuti dopo la conclusione della corsa, l'iscritto può presentare un reclamo (se tecnico accompagnato dalla tassa di Euro 50,00 per ogni parte da verificare) al Giudice Di Gara che eseguirà i controlli del caso; con l'esito positivo del reclamo la tassa si restituisce
6. **Abbigliamento protettivo.** In pista è sempre obbligatorio indossare: casco integrale omologato per la circolazione stradale, tuta anti strappo guanti scarpe, paraschiena.

Costruttori.

La Marca della minimoto e dei motori è libera.

Categoria rental junior e senior:

Minimoto, minimotard, pit bike

Ogni organizzatore può creare la categoria rental, bambini ed adulti in base alle disponibilità dei propri mezzi.

Categorie bambini da 6 anni minimoto ad aria con limitazioni

Categoria senior da 10 anni con potenze ridotte

Categoria open da 11 anni con potenze libere

I mezzi devono essere tutti uguali, (modello, motorizzazione)

Al termine di ogni prova i mezzi vanno lasciati nel parco chiuso area rental.

I mezzi vengono assegnati ad estrazione il giorno della manifestazione e si dovrà svolgere l'intera giornata

Non sono ammesse sostituzioni per piacimento ma solo per problemi tecnici riscontrati dal direttore di gara.

La quota di partecipazione compreso iscrizione gara e tesseramento OPES b motori:

- Minimoto € 150.00
- Minimotard pit bike € 200.00

Il noleggio di giornata comprende:

- 1 prova libera
- 2 qualifiche
- 2 manche
- premiazione per i primi 3 classificati
- Classifica di giornata e del campionato

Limitazioni particolari:

1. Classe MINIMOTO SCHOOL:

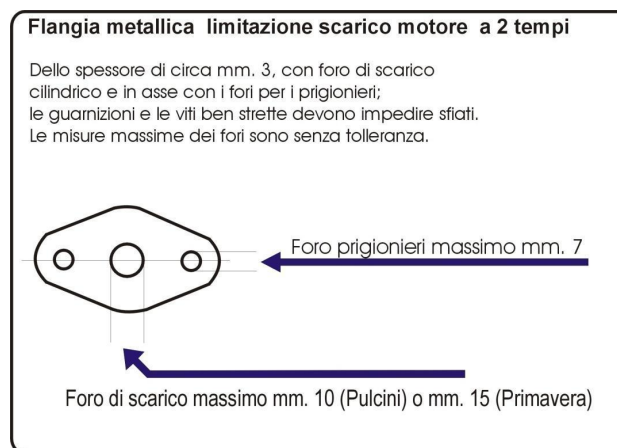
- a. Motore raffreddato ad aria 41cc mono marcia
- b. è obbligatoria una flangia limitatrice nello scarico (vedere disegno) tra il cilindro e la marmitta, avente foro circolare di massimo mm. 10
- c. le guarnizioni, ammesse in qualunque materiale, devono garantire la tenuta a eventuali sfiati.
- d. Carburatore con diffusore circolare di massimo Ømm. 15 marca e modello libero;
- e. Trasmissione freni meccanica (a filo) o idraulico

f. **Classe MINIMOTO SCHOOL EVO:**

- g. Motore raffreddato ad aria 41cc mono marcia
- h. è obbligatoria una flangia limitatrice nello scarico (vedere disegno) tra il cilindro e la marmitta, avente foro circolare di massimo mm.12
- i. le guarnizioni, ammesse in qualunque materiale, devono garantire la tenuta a eventuali sfiati.
- j. Carburatore con diffusore circolare di massimo Ø mm.14/14 SHA dell'orto;
- k. Trasmissione freni meccanica (a filo) o idraulico

2. **Classe junior race:**

- a. Motore raffreddato ad aria 41cc mono marcia
- b. Carburatore con diffusore circolare di massimo Ø mm. 15
- c. Trasmissione freni obbligatoria meccanica (a filo) o idraulico
- d. flangia limitatrice allo scarico 12mm



3. **Classe Junior Expert:**

- a. Motore raffreddato ad aria 41cc mono marcia
- b. Carburatore con diffusore circolare di massimo Ø mm. 15 marca e modello libero
- c. Trasmissione freni obbligatoria meccanica (a filo) o idraulico
- d. boccola scarico 15mm

4. **Classe S1 SPORT:**

- a. Motore 41cc
- b. Carburatore con diffusore circolare di massimo Ø18mm marca e modello libero

5. **Classe S2-S3-S4:**

- a. Motore cilindrata max. 51cc
- b. Carburatore libero;
- c. Peso pilota libero

COPERTURE ASSICURATIVE TESSERAMENTO

Tessera OPES Tipo B Motori € 25,00

MORTE € 80.000,00

INVALIDITA' PERMANENTE € 80.000,00

Franchigia assoluta 9%

RIMBORSO SPESE MEDICHE € 560,00

Scoperto 20% minimo di € 150,00

Le garanzie "Rimborso Spese Mediche" s'intendono operanti solo nel caso in cui l'Assicurato, a seguito dell'infortunio, riporti un grado di Invalidità permanente (accertato) pari o superiore al 1% (vedi Tabella Lesioni).

Tessere OPES Tipo ORO Motori € 40,00

MORTE € 80.000,00

INVALIDITA' PERMANENTE € 80.000,00

Franchigia assoluta 5%

RIMBORSO SPESE MEDICHE € 2.500,00

Scoperto 20% minimo di € 100,00

DIARIA DA RICOVERO € 30,00/g.

Franchigia 5 gg. - max. 30 gg.

DIARIA DA GESSO € 25,00/g.

Franchigia 5 gg - max. 30 gg.

Le garanzie "Rimborso Spese Mediche", "Diaria da Gesso" e "Diaria da Ricovero" s'intendono operanti solo nel caso in cui l'Assicurato, a seguito dell'infortunio, riporti un grado di Invalidità permanente (accertato) pari o superiore al 1% (vedi Tabella Lesioni).

L'organizzazione consiglia fortemente la copertura superiore

Modulo tesseramento pilota o accompagnatore / informativa privacy

Cognome/Nome* _____

Sesso ___ Nato/a a* _____ il* ___/___/___ (Prov.* ___) Cap* _____

Cittadinanza _____ C.F.* _____

N° di telefono* _____ e-mail* _____

Residenza via _____ città' _____ (Prov.* ___) Cap _____

Scad. visita medica** il* ___/___/___

tipo visita medica** agonistica non agonistica

*/**dati obbligatori per pilota

** non richiesti per accompagnatore

Tessera richiesta **B motori** / **ORO motori**

(consultare il prospetto AFFILIAZIONI TESSERE E LICENZE per verificare le tipologie delle licenze e costi)

AUTORIZZAZIONE AL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Ai sensi e per gli effetti degli ex art. 13 e 23 del D.LGS. n 196/2003 e degli art. 13 e 14 del Reg. EU 2016/679 GDPR (General Data Protection Regulation) e in relazione alle informazioni di cui si entrerà in possesso, ai fini della tutela delle persone e altri soggetti in materia di trattamento di dati personali, si informa quanto segue:

1.Finalità del Trattamento. I dati da Lei forniti verranno utilizzati allo scopo e per il fine di partecipare agli eventi organizzati dalla Associazione Sportiva Dilettantistica Organizzatrice. Tali dati sono necessari per accedere alle procedure di tesseramento, licenziamento e gestione delle classifiche delle manifestazioni. Il trattamento è fondato sul Suo consenso ed è finalizzato alla gestione della Sua richiesta di iscrizione e successivo inserimento nella gestione delle manifestazioni. In particolare opes motori tratterà i seguenti dati personali:

dati anagrafici e identificativi (nome e cognome, data e luogo di nascita, telefono, indirizzo e mail, codice fiscale, residenza e domicilio)

2.Modalità del Trattamento. Il trattamento dei Suoi dati personali potrà consistere nella raccolta, registrazione, organizzazione, consultazione, elaborazione, modificazione, selezione, estrazione, raffronto, utilizzo, interconnessione, blocco, comunicazione, cancellazione e distruzione.

3.Conferimento dei dati. Il conferimento dei dati è obbligatorio per il raggiungimento delle finalità sopraelencate. Un eventuale rifiuto di fornire i dati comporterà l'impossibilità di procedere al completamento del procedimento di iscrizione.

4.Comunicazione e diffusione dei dati. I dati forniti potranno saranno comunicati all' Ente di Promozione Sportiva/ Federazione Sportiva Nazionale/ Disciplina Sportiva Associata sotto la quale deciderà di organizzare le proprie manifestazioni. I dati forniti non saranno soggetti a diffusione.

5.Titolare del Trattamento. Il titolare del trattamento e protezione dei dati personali è il Presidente pro tempore di Sig. Paolo Martini, domiciliato per la funzione presso la sede della Associazione.

6.Diritti dell'interessato. In qualunque momento potrà conoscere i dati che La riguardano, sapere come sono stati acquisiti, verificare se sono esatti, completi, aggiornati e ben custoditi, di ricevere i dati in un formato strutturato, di uso comune e leggibile da dispositivo automatico, di revocare il consenso eventualmente prestato relativamente al trattamento dei Suoi dati in qualsiasi momento ed opporsi in tutto od in parte, all'utilizzo degli stessi e di proporre reclamo al Garante per la protezione dei dati personali. Tali diritti possono essere esercitati attraverso specifica istanza da indirizzare tramite raccomandata – o posta elettronica – al Titolare del trattamento.

Il Titolare del trattamento

DICHIARAZIONE DI CONSENSO AL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Io sottoscritto _____, acconsento al trattamento dei dati personali riportati nel presente modulo nelle modalità e per le finalità descritte nell'informativa che precede.

In caso l'interessato fosse minore di anni 14 compiuti la firma in calce è apposta dal Genitore esercente la patria potestà che dichiara di essere consapevole delle sanzioni penali previste dall'art. 76 T.U. 445/2000, nel caso di mendaci dichiarazioni, falsità negli atti, uso o esibizioni di atti falsi, contenenti dati non più rispondenti a verità.

ACCONSENTO

Firma leggibile del dichiarante _____ Data _____

Come procedere per la compilazione dei moduli e completare le iscrizioni.

- 1- Compilare il modulo di richiesta tesseramento (si consiglia il tesseramento ORO motori) in tutte le sue parti, in stampatello e ben leggibile.
- 2- Inviarlo a mezzo mail a segreteria@opesmotori.it oppure WhatsApp al numero 393.4833974 (anche foto purché leggibile, preferibile file PDF)
- 3- Inseriremo i dati per il tesseramento e invieremo al vostro WhatsApp foto della tessera (verrà consegnata fisicamente al week end di gara.
- 4- Insieme alla foto della tessera vi invieremo l'attestazione della iscrizione al trofeo, con l'elenco delle piste e delle date del trofeo e il documento CONI di iscrizione del trofeo Nazionale.

Modalità per le iscrizioni alla gara.

- 1- Obbligatoria la preiscrizione entro 10 giorni prima del week end di gara
- 2- Chi si iscriverà successivamente a tale termine, verserà la quota completa di euro 130
- 3- la gara è confermata (lunedì sera della settimana pregara) se saranno raggiunti i 40 preiscritti, altrimenti la gara sarà annullata o se possibile recuperata ad altra data.
- 4- 3 annullamenti successivi implicano l'annullamento del trofeo.
- 5- le quote versate a titolo di preiscrizione, in caso di annullamento della gara saranno interamente rimborsate.
- 6- in caso di annullamento di gara o del trofeo non c'è rimborso per il tesseramento in quanto copertura assicurativa comunque obbligatoria.